

Verbale dell'Assemblea Ordinaria dei Soci della Lega Navale Italiana, sezione di Genova Sestri Ponente.

Nel salone sociale della Lega Navale Italiana in via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89, nel giorno 24 settembre 2017 ha luogo l'Assemblea Ordinaria dei Soci all'inizio della quale Il Presidente Antonio Bitti nomina Segretario dell'assemblea nella persona del Socio Gabriele Pellizzari e preso atto:

- del testo della lettera con la quale i Soci della Sezione sono stati invitati a partecipare all'Assemblea Ordinaria odierna;
- del fatto che l'invito a intervenire all'Assemblea è stato diramato ai Soci nel rispetto dei termini e delle modalità tutte previste dall'Art. 24 comma 1 punto a) e punto d) e comma 5 del regolamento dello statuto;
- che in sede di prima convocazione dell'Assemblea odierna non è stato raggiunto, computando anche le deleghe, il quorum previsto dal Regolamento, la stessa è stata dichiarata non valida;
- che alle ore 09,30, dopo aver eseguito i debiti controlli risultano registrati n. 118 Soci aventi diritto al voto di cui n.118 presenti e n. 65 rappresentati per delega;

dichiara l'Assemblea valida in seconda convocazione e apre i lavori invitando i Soci presenti ad osservare un minuto di silenzio in memoria dei Soci deceduti durante l'anno trascorso. Viene in seguito data lettura dell'Ordine del Giorno che qui di seguito si riporta:

1. Impianto di condizionamento Bar/Ristorante.
2. Nuovo Travel Lift.
3. Esame, discussione e approvazione Bilancio Preventivo 2018.
4. Varie ed eventuali.

Il Presidente inizia ad esporre i problemi inerenti i primi due punti all'ordine del giorno senza per altro giungere alla votazione che avverrà solo in seguito, dopo aver dato lettura alla sua relazione sul Bilancio Preventivo del 2018 e dopo che saranno state lette le relazioni del Collegio dei Revisori dei conti, da parte del Presidente Fulvio Renella, e del Tesoriere Mino Caviglia.

Il Presidente spiega che l'installazione di un impianto di condizionamento nel locale del ristorante/bar è necessitata dall'eccessivo calore che è stato patito dai Soci durante i mesi estivi, alcuni dei quali hanno richiesto che si provvedesse a rendere più vivibile tale ambiente con strumenti tecnologici adeguati, come ventilatori o condizionatori.

Successivamente il Presidente traccia una rapida storia del Travel Lift oggi in uso che, dal momento del suo acquisto nel 2007, non ha mai funzionato bene, tanto da richiedere per molti anni continui interventi di manutenzione. Per risolvere la situazione non si è mai fatto ricorso all'intervento di avvocati, che avrebbe potuto rendere i rapporti con la ditta fornitrice veramente problematici, ma il Presidente ha di volta in volta contrattato con la ditta i necessari interventi riparatori. Dopo qualche anno di questa politica di mediazione il Travel Lift ha finalmente cominciato a funzionare a dovere, poiché i vari interventi sono stati alla fine risolutivi dei problemi tecnici. Dopo nove anni la ditta costruttrice ha proposto una permuta con un Travel Lift nuovo, capace di sollevare barche di peso molto maggiore e di più grandi dimensioni. A tal fine la ditta fornitrice ha valutato il Travel Lift oggi in uso in modo congruo, offrendo la cifra di 60.000 euro.

Terminata la sua esposizione sui problemi inerenti i primi due punti all'ordine del giorno, passando al terzo il Presidente dà lettura della sua relazione sul Bilancio Preventivo che qui di seguito è riprodotta.

Il Bilancio Preventivo per il prossimo anno 2018, che viene sottoposto all'approvazione dell'Assemblea, evidenzia poste complessive per euro 670.000,00. Per il prossimo esercizio il valore del punto è stato mantenuto in euro 152,00, in considerazione della favorevole congiuntura economica e allo scadere, per naturale decorrenza dei termini, del mutuo di 1.000.000,00, a suo tempo stipulato con la Cassa di Risparmio, il cui ammontare, come a tutti noto, è stato utilizzato per il completamento e l'allestimento della Sede Sociale. Resta prioritario il frequente ed accurato monitoraggio delle spese, particolarmente di quelle non soggette alla parametrizzazione a punto, potenzialmente più soggette a fluttuazioni. Si tenderà conseguentemente all'equilibrio economico, nel caso si manifestassero esigenze finanziarie di carattere straordinario, con il ricorso a dilazioni di varia natura. Passiamo ora ad effettuare l'analisi delle principali voci di spesa di uscite ed entrate.

Salari e contributi: si è ritenuto di accorpare il TFR accumulato alla voce Salari e Stipendi e questo spiega la presenza nel preventivo di soli 4.000,00 euro di accantonamento che costituiscono la rivalutazione del progresso.

Si è poi azzerata nelle due poste di bilancio (uscite/entrate) la voce corsi vela per minori, nell'ambito di una strategia tendente al contenimento dei costi. Riteniamo a posteriori che, considerato il grande ritorno d'immagine, di ripristinare nel corso dell'esercizio futuro le risorse quantificabili in euro 20.000,00.

Le voci residue non richiedono ulteriore commento poiché rientrano nel consolidato andamento della nostra realtà economica finanziaria.

Questo bilancio di previsione è stato approvato dal Consiglio Direttivo dopo l'approvazione del Collegio dei Revisori dei Conti che hanno redatto una Relazione di cui dà lettura il Presidente del Collegio stesso.

“Il Collegio dei Revisori dei Conti ha proceduto, come previsto dall'art.25.7 del Regolamento dello Statuto, a verificare che le poste esposte esprimano, con buona approssimazione, quanto dovrebbe risultare in fase di consuntivo, fermo restando che alcuni aggiustamenti, in fase di approvazione, risultano quanto mai opportuni. Considerato quanto precede il CRC approva in subordine il Bilancio Preventivo sottoposto all'assemblea.”

Il Presidente Antonio Bitti invita il Tesoriere Gerolamo Caviglia a dare lettura della sua relazione che viene allegata al presente verbale

Terminata la lettura della relazione del Tesoriere, il Presidente apre la discussione invitando chi lo desidera a rivolgere le domande che ritiene necessarie sui tre punti all'ordine del giorno di cui è stata data relazione.

Il Socio Nino Pelle, riferendosi a quanto è stato affermato dal Tesoriere, precisa che dovere della Lega Navale Italiana è quello di impegnarsi nelle attività che hanno valenza per il suo statuto come, ad esempio, la diffusione dello sport velico, e tuttavia nell'attuale Bilancio Preventivo manca una voce dedicata alla vela per i ragazzi. Le regate a cui la nostra Sezione attualmente partecipa non hanno né una valenza regionale, né nazionale, e ciò ha allontanato i giovani da gare che sono a carattere puramente locale. Tutto ciò ha prodotto una crisi di partecipazione dei giovani allo sport velico, infatti nella nostra Sezione sono sempre più pochi.

Rispondono Il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti Fulvio Renella e il Presidente Antonio Bitti. Il primo precisa che per risolvere il problema, nella voce del Bilancio Preventivo "Vele per Minori" è stata apportata un'aggiunta di euro 20.000, mentre il Presidente, argomentando sulla questione delle regate, precisa che, ad esempio, il Trofeo Pitti non è stato possibile organizzarlo a causa dell'anticipazione della data di apertura del Salone Nautico. Pertanto tale regata non può avvenire in concomitanza con il Salone Nautico ma in data da designarsi ad ottobre e in casa. Comunque ogni attività richiede investimenti che dovranno essere oculati per non creare seri problemi di bilancio.

Il Socio Fulvio Empoldi, riflettendo sul testo del Bilancio Preventivo domanda per quale ragione la voce riferita ai corsi di vela denota un saldo negativo, mentre quella riferita ai corsi di canottaggio ha un saldo attivo.

Risponde il Presidente ribadendo che il problema evidenziato è già stato risolto con l'introduzione di 20.000,00 euro a finanziamento della voce "Vela per Minori".

Al Presidente Bitti che afferma che i Corsi Vela sono stati aboliti poiché troppo costosi, il Socio Ghiglione fa presente che dagli ultimi tre bilanci si evince che le entrate per detti corsi sono superiori alle uscite, cioè ai costi sostenuti. Il Socio Fulvio Renella conferma ricordando che per tale voce nell'anno 2016 le entrate sono state circa euro 21.000,00, mentre le uscite sono state circa euro 18.800,00.

Anche il Consigliere Gianni Basso interviene spiegando le attività del Gruppo Vela che sono molte e diversificate, Ad esempio nel passato i corsi attivati in collaborazione con le scuole statali sono stati molto numerosi e ciò ha determinato la partecipazione di tantissimi bambini ed adolescenti. Molte sono state le manifestazioni organizzate con la conseguente levitazione delle spese da parte della nostra Sezione a fronte delle entrate che sono risultate minori. Nel prossimo anno verrà attivato un programma teso a migliorare più che la quantità degli allievi, la qualità della loro preparazione, che è l'elemento che attualmente manca. Infatti non si è potuto partecipare a regate di livello superiore a quello locale poiché manca, per il momento, un gruppo di allievi capaci e all'altezza di tale compito.

Tuttavia la Socia Fredduselli Enrica, madre di un nostra ex allieva pluripremiata in manifestazioni veliche, ritiene che per produrre la qualità di cui si è parlato, è al contrario necessario portare i nostri allievi già ora nelle gare nazionali affinché possano acquisire quelle esperienze che fanno crescere e migliorare.

Sulla questione interviene anche il Tesoriere Gerolamo Caviglia che conferma la messa in bilancio di 20.000,00 euro che serviranno per coprire le spese dei corsi vela per bambini. Per il momento tale cifra è puramente indicativa poiché verrà precisata in seguito solo dopo aver valutato il numero di minori veramente coinvolti.

Facendo riferimento alla Voce "Manutenzione opere a mare", Il Socio Ghiglione si dichiara stupito di aver trovato nel bilancio Preventivo euro 30.000,00. Infatti, dalla rilettura del verbale del 25 settembre 2016, al punto all'ordine del giorno "Approvazione Bilancio Preventivo 2017", si evince che i 45.000,00 euro preventivati dovevano servire per ultimare le opere sia della flotta che dei pontili. Il medesimo Socio richiede, inoltre, di sentire a che punto si trova il progetto di realizzazione di un ascensore, progetto deliberato nelle assemblee precedenti.

Il Presidente Antonio Bitti precisa che al momento sono stati raccolti i necessari preventivi.

Il Socio Ghiglione chiede anche ragione dell'investimento globale di euro 45.000,00, presente nel Bilancio Preventivo 2018, finalizzato ai lavori di recupero dei pontili e al contrasto del loro progressivo deterioramento.

Il Socio Ganapini, che si è occupato della questione predetta, afferma che parte del lavoro di sostituzione delle catenarie, è stato attuato ma non ancora completato poiché le catenarie dovranno essere sostituite su altri pontili.

Il Socio Borgese pone una serie di domande: "I lavori di sostituzione delle catenarie hanno avuto un carattere estemporaneo o fanno parte di un progetto ben definito e globale? Se esiste tale progetto, quale parte è stata realizzata, e quanto è il costo globale? Degli interventi realizzati è stata fatta una mappatura? La cifra esibita nel bilancio preventivo è provvisoria o definitiva?"

"In effetti esiste un programma - risponde il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti – in forza del quale il Signor Ferretti, titolare della ditta che compie i lavori, avrebbe dovuto fare una relazione dei lavori svolti, relazione che è stata né conclusa né consegnata. Mancando tale relazione la spesa è necessariamente incerta. In ogni caso la questione delle catenarie rimane un problema aperto poiché la corrosione è continua, ed è proprio a causa di tale corrosione, prodotta dalle correnti galvaniche, che si dovrebbe valutare l'opportunità di installare un impianto che ne limiti le conseguenze".

Il Socio Cabona aggiunge una sua considerazione sulle catenarie, la cui manutenzione richiederebbe una spesa fissa, poiché, quando le vecchie catenarie saranno state tutte sostituite, bisognerà ricominciare da capo a causa del continuo avanzamento della corrosione.

Terminata la discussione il Presidente invita i soci a votare il primo punto all'ordine del giorno: "installazione di un impianto di condizionamento nel bar-ristorante". La maggioranza dei soci vota contro la realizzazione dell'impianto di condizionamento del bar/ristorante. La proposta è respinta.

Successivamente Il Presidente invita i Soci a votare il secondo punto all'ordine del giorno: "acquisto di un nuovo Travel Lift".

Prima del voto interviene il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti Fulvio Renella che precisa che l'ammontare dell'attuale Fondo di Riserva risulta sufficiente a coprire il costo del nuovo Travel Lift (tenuto conto anche del valore di permuta di quello in nostro possesso). La conseguente decurtazione del Fondo comporterebbe la necessità di ripianare lo stesso per un ammontare sufficiente alla copertura di eventi conseguenti dalle frequenti anomalie climatiche che generano fenomeni di notevole intensità tali da provocare ingenti danni.

Al momento del voto risulta contraria la maggioranza dell'assemblea, con 7 astenuti. La proposta di acquisto di un nuovo Travel Lift è respinta.

Si passa al voto del Bilancio Preventivo per l'anno 2018. La maggioranza dei Soci vota a favore con voti 176. Contrari nessuno. Astenuti sette. Il Bilancio Preventivo per l'anno 2018 è approvato.

Passando all'ultimo punto all'ordine del giorno il Presidente Antonio Bitti informa i Soci che la Lega Navale Italiana Sezione di Sestri Ponente ha ricevuto un finanziamento che sarà investito nei progetti a favore dei disabili dell'"Associazione Italiana Sclerosi Multipla" di Genova.

Il Socio Mauro Negro lamenta il fatto che sia stato richiesto a altro Socio, soccorso da un mezzo di proprietà della Lega Navale, un esborso di euro 200,00, sembrandogli tale cifra troppo esosa, anche in considerazione del fatto che la barca è stata governata da Soci Volontari e non dai nostromi.

Il Presidente Antonio Bitti risponde affermando che, d'ora in avanti, le attività di soccorso avverranno unicamente all'interno del nostro bacino. Al di fuori d'esso cessa ogni nostro dovere di intervenire, poiché tale intervento di eventuale soccorso è foriero di problemi gravi che la nostra associazione deve evitare. Pertanto chi avesse bisogno di soccorso dovrà chiamare la Guardia Costiera a cui la normativa sulla sicurezza assegna specificatamente tale compito.

A conclusione degli interventi Il Presidente ringrazia i Soci, augura buona domenica e alle ore 10,40 dichiara terminati i lavori dell'Assemblea.

Il Segretario redattore del presente verbale

Gabriele Pellizzari

Il Presidente

Antonio Bitti