



45° TROFEO MARCHI

26 Novembre 2017

Istruzioni di Regata

1- CIRCOLO ORGANIZZATORE

Sezione di Genova Sestri Ponente della Lega Navale Italiana, Via Pionieri ed Aviatori d'Italia, 89 W - 16154 Genova Sestri Ponente - Tel.010.6512654 - Fax 010.6599884 - e-mail: genovasestri@leganavale.it

2 – REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno condotte con l'osservanza delle *regole*, come definite dal Regolamento di Regata ISAF vigente (RRS) e dalla Normativa FIV per le Manifestazioni Veliche del Diporto.

Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale della manifestazione presso la sede di Via Pionieri e Aviatori d'Italia della LNI di Sestri Ponente fino a 1 ora prima dell'esposizione dell'avviso di classe; il CdR potrà darne lettura via radio (VHF can. 67).

Inoltre, in accordo con la reg. 90.2(c) RRS, esclusivamente sul campo di regata e prima dell'avviso del primo raggruppamento, eventuali comunicazioni verbali del CdR, il cui testo sarà allegato al rapporto dello stesso, potranno essere diramate via VHF can. 67 e ripetute almeno due volte, in seguito all'esposizione della bandiera "L" del C.I. sull'albero dei segnali del battello CdR.

Si sottolinea che, ai fini della sicurezza, tutte le imbarcazioni con stazza ORC Int.I e ORC Club dovranno essere conformi alle ISAF Special Regulations vigenti (4.a categoria); le barche iscritte in Classe Libera dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima e dotate delle sistemazioni interne di serie e gli arredi minimi da crociera.

3 – COMITATO ORGANIZZATORE, DI REGATA, COMITATO DELLE PROTESTE

La composizione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del CdP sarà oggetto di comunicato entro le 9.30 del giorno della regata.

4 - CONTROLLI

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite commissari designati, controlli e/o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte al Trofeo; le spese sostenute (esempio Gru per alaggio, intervento stazzatore, ecc.), qualora fossero riscontrate non-conformità ai sensi dei regolamenti applicabili, saranno a carico dell'armatore (RRS 64.3d).

5 – PROGRAMMA - PERCORSI

Sarà disputata una sola prova, su un percorso costiero antistante il litorale di Voltri Arenzano, come illustrato in fig.1. La boa 1 sarà posata 400-500 m sopravento alla linea di partenza. Insieme all'avviso di classe verrà issata una bandiera verde o rossa, a seconda che le boe di percorso vadano lasciate a dritta o a sinistra, rispettivamente.

6 - RAGGRUPPAMENTI

Il Comitato Organizzatore suddividerà le imbarcazioni iscritte in raggruppamenti ai fini della partenza.

7 - ORARI E SEGNALI DI PARTENZA – IDENTIFICATIVI DI CLASSE

Partenza Raggruppamenti – ORC Int.I + ORC Club + J24 (v. nota⁽¹⁾)

Ore 10:30	avviso di classe	alzata lettera "R"	segnale acustico
Ore 10:31	preparatorio	alzata lettera "I" (o Nera)	segnale acustico
Ore 10:34	ultimo minuto	ammainata lettera "I" (o Nera)	segnale acustico
Ore 10:35	partenza	ammainata lettera "R"	segnale acustico

Partenza Veleggiata Classe Libera

Ore 10:35	segnale di avviso	alzata Pennello numerico n° 5	segnale acustico
Ore 10:40	partenza	ammainata Pennello num. N° 5	segnale acustico

A modifica delle RRS 77, le imbarcazioni iscritte in Classe Libera dovranno esibire il numero velico sulla sola randa, applicato in modo che sia chiaramente leggibile da entrambi i lati (evitare di sovrapporre i caratteri); potranno averlo anche su fiocchi e spi, ma solo se coerente con quello sulla randa. Imbarcazioni prive di numero velico, con numero non visibile o differente da quello d'iscrizione, o prive del prescritto identificativo di classe saranno considerate DNC; parimenti, non sarà classificata un'imbarcazione che esibisca in regata la bandiera nazionale.

8 - LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la linea ideale fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa di partenza, posta alla sinistra dello stesso.

9 - RICHIAMI

E' in vigore la regola 30.1 (Rientro dagli estremi, se sul lato di percorso della linea di partenza durante l'ultimo minuto, nel caso in cui sia stata esposta, prima o assieme al preparatorio, la bandiera "I"). L'eventuale richiamo individuale sarà segnalato, in accordo con la reg. 29.1, tramite l'esposizione della lettera "X" accompagnata da un opportuno segnale acustico.

L'imbarcazione che non si sarà attenuta a queste regole verrà classificata "OCS".

10 - RICHIAMO GENERALE

Sarà effettuato alzando il primo ripetitore appoggiato da due segnali acustici (reg. 29.2). Sarà in tal caso ripetuta la sequenza di partenza a partire da 1' dall'ammainata del primo ripetitore.

11 - LINEA D'ARRIVO - RIDUZIONI

La linea d'arrivo sarà la linea ideale tra la boa d'arrivo, specificata sulla Figura 1, ed un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato o su altra imbarcazione ufficiale.

In accordo con la RRS 32.2, il percorso potrà essere ridotto in prossimità della boa n.2; l'eventuale riduzione sarà segnalata dall'esposizione da parte del battello del CdR (o altro battello ufficiale) del segnale "S" accompagnato da 2 suoni.

12 - TEMPO LIMITE

Ai sensi della reg. 35 RRS, il tempo limite è stabilito in 3 h. dal segnale di partenza, anche in caso di eventuale riduzione di percorso.

Verranno regolarmente classificate tutte le imbarcazioni che saranno arrivate entro 90' dal tempo di arrivo della prima imbarcazione. Ciò modifica le reg. 35 e A4 RRS.

13 - PROTESTE

Le proteste, segnalate alzando in maniera visibile la lettera "B" del C.I. dei segnali, o una bandiera rossa, di dimensioni ragionevoli, ed attenendosi alla regola 61 del Regolamento I.S.A.F., saranno redatte possibilmente sui moduli appositi disponibili presso la sede della LNI di Sestri P., accompagnate da un deposito di € 25,00 che verrà restituito nel caso la protesta venga accolta.

Un'imbarcazione che protesta deve tassativamente informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo, precisando contro quale barca intende protestare.

Tale prescrizione si aggiunge ai requisiti della reg. 61.1 RRS, costituendone modifica.

Il tempo utile per presentare una protesta scade due ore dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultimo gruppo. Le udienze saranno calendarizzate a seguire, con notifica alle parti ai sensi della 63.2, e si terranno possibilmente a stretto giro, dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

14 - CLASSIFICHE

La classifica in tempo compensato sarà redatta, classe per classe, secondo le modalità seguenti:

- ORC Int.1 e ORC Club: in *time-on-distance* sulla base del GPH;
- Veleggiata divisa in barche lunghezza minore e maggiore sulla base della lunghezza **al galleggiamento**.
- Classe J24 Con almeno 5 iscritti .In difetto, gli iscritti confluiranno nella veleggiata.

La classifica finale sarà redatta con il sistema di **punteggio minimo** (App. A4 RRS).

15 – PREMI E PREMIAZIONE

“**Trofeo Marchi** “- Sarà assegnato al primo classificato delle imbarcazioni raggruppate nelle divisioni ZERO-ALFA-BRAVO-CHARLIE fra le iscritte alla Veleggiata;

“**Trofeo Mezzani** “- Sarà assegnato al primo classificato delle imbarcazioni raggruppate nelle divisioni DELTA-ECO-FOXTROT-GOLF fra le iscritte alla Veleggiata;

La demarcazione fra le divisioni della veleggiata sarà definita sulla base di criteri di omogeneità a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

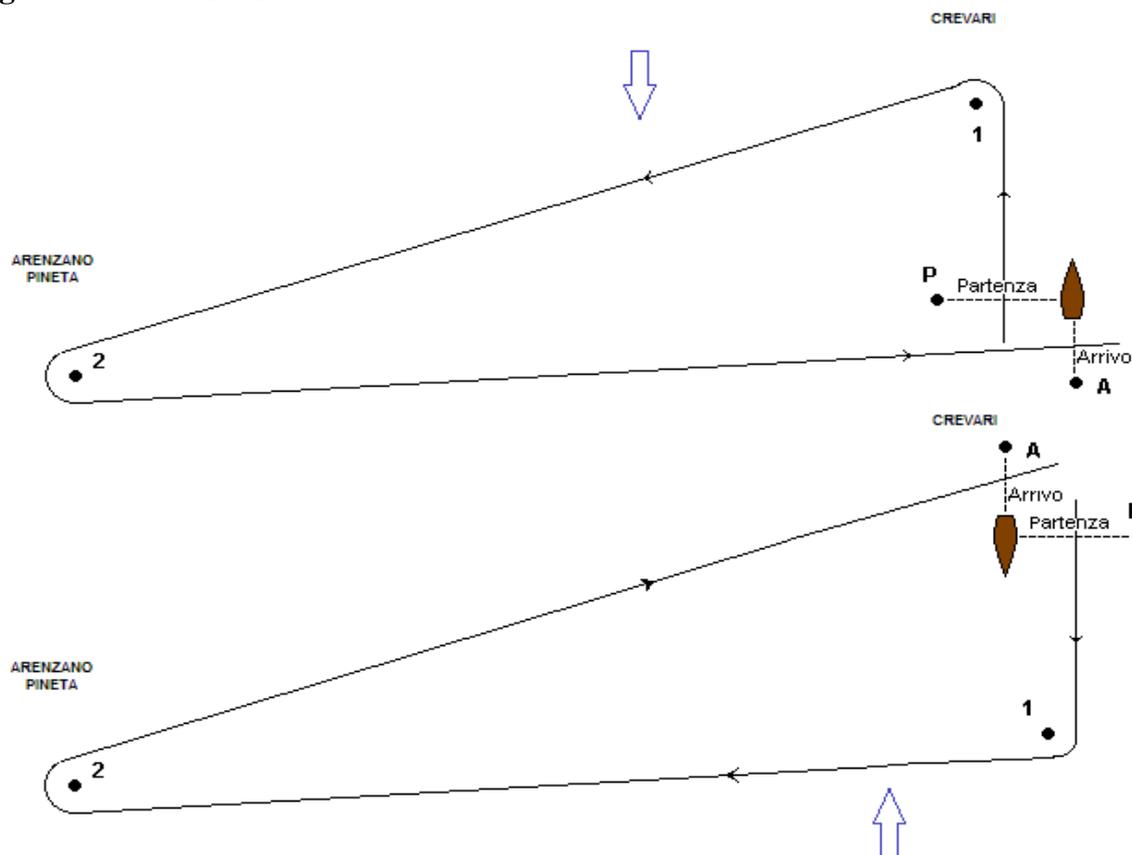
“Coppa del Presidente” - Sarà assegnata al primo classificato delle imbarcazioni iscritte nella divisione ORC (International + Club).

Verranno inoltre premiate le prime tre barche di ogni classe.

A tutti gli armatori verrà consegnato un gadget.

La premiazione avrà luogo nel salone della sede della Lega Navale Italiana di via Pionieri ed Aviatori d'Italia alle ore 18,00 del 2 Dicembre 2017.

Figura 1: PERCORSI



P-1-2-A; boe da lasciare a dritta con bandiera VERDE; a sinistra con bandiera ROSSA

