



45° TROFEO MARCHI

26 Novembre 2017

Bando di Regata Avviso di Veleggiata

Circolo Organizzatore

Sezione di Genova Sestri Ponente della Lega Navale Italiana
Via Pionieri ed Aviatori d'Italia, 89 -16154 Genova Sestri Ponente
Tel.010.6512654- Fax 010.9820298 - e-mail: genovasestri@leganavale.it

Località dell'evento

Litorale di Voltri – Arenzano (Ge).

Data dell'evento

26 Novembre 2017 – Regata: Partenza alle ore 10.30; Veleggiata: Partenza alle ore 10.35.

Tesseramenti

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, ivi compresa la vidimazione per visita medica.

Percorsi

Percorso Costiero di circa 8 NM, meglio specificato sulle Istruzioni di Regata.

Quota di iscrizione

Per le imbarcazioni dei **Soci L.N.I. Sestri Ponente** la quota di iscrizione è di **€ 10,00**.

Per tutte le altre imbarcazioni, la quota di iscrizione è di **€ 30,00**.

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della Lega Navale Italiana di Genova Sestri Ponente, Via Pionieri ed Aviatori d'Italia, 89 entro **venerdì 24 Novembre 2017**, tramite modulo debitamente compilato, e corredato rispettivamente:

- Per le barche stazzate ORC: del certificato di stazza ORC in corso di validità;
- Per le barche sprovviste di certificato ORC (J24 esclusi) occorrerà compilare il modulo di iscrizione con indicata la lunghezza fuori tutto, rilevata come di seguito specificato.
- Come previsto dalla Normativa FIV, le imbarcazioni iscritte dovranno essere coperte, per un importo minimo pari a euro **1.500.000**, da polizza RC, i cui estremi andranno indicati sul modulo d'iscrizione.

Regata:

Classi ammesse:

ORC (International e Club) – J24

Le imbarcazioni iscritte in divisione ORC dovranno essere in regola con il certificato di stazza 2017, da presentare in copia, cartacea o elettronica, all'atto dell'iscrizione.

Potranno essere distinte più classi ORC.

Al raggiungimento di almeno 5 imbarcazioni iscritte verrà costituita la classe monotipo J24, le cui imbarcazioni dovranno essere conformi alle relative Regole di Classe vigenti. In mancanza le imbarcazioni J24 potranno partecipare alla Veleggiata.

Regolamenti:

La regata sarà condotta con l'osservanza delle "regole", come definite dal Regolamento di Regata World Sailing vigente (RRS). La Normativa FIV per l'altura ne costituisce parte integrante.

Istruzioni

Saranno disponibili presso la segreteria della Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana a partire dal **24 novembre 2017**

Premi

"Trofeo Marchi "- Sarà assegnato al primo classificato delle imbarcazioni raggruppate nelle divisioni ZERO-ALFA-BRAVO-CHARLIE fra le iscritte alla Veleggiata

"Trofeo Mezzani "- Sarà assegnato al primo classificato delle imbarcazioni raggruppate nelle divisioni DELTA-ECO-FOXTROT-GOLF fra le iscritte alla Veleggiata

"Coppa del Presidente "- Sarà assegnata al primo classificato delle imbarcazioni iscritte nella divisione ORC (International e Club).

Verranno inoltre premiate le prime tre barche di ogni classe.

A tutti gli armatori verrà consegnato un gadget.

Premiazione

Avrà luogo nel salone della sede della Lega Navale Italiana di Via Pionieri ed Aviatori d'Italia, 89 alle ore **18.00** di Sabato 2 Dicembre 2017.

Responsabilità

Nel sottoscrivere il modulo di iscrizione alla manifestazione lo Skipper assume ogni responsabilità su quanto ivi dichiarato e sulla successiva decisione di prendere parte alla regata, conscio del livello tecnico dell'equipaggio e dell'imbarcazione, in rapporto alle condizioni del mare.

Ospitalità: Previa prenotazione, ci sarà la possibilità di ormeggiare presso i nostri pontili, la sera del 25 Novembre, per gli ospiti provenienti dal Levante di Genova.

Veleggiata:

Classi ammesse:

Tutte le imbarcazioni d'altura con LFT da m.5.50 a m.13.50 (v. Normativa Diporto)

Le imbarcazioni iscritte alla veleggiata dovranno essere in possesso dei requisiti richiesti dalla Normativa FIV per le Manifestazioni Veliche del Diporto (<http://www.federvela.it/sites/default/files/diporto.pdf>). Verranno distinti raggruppamenti sulla base della LOA, in accordo con la Normativa suddetta (v. Addendum 1).

Regolamenti:

La veleggiata sarà condotta con l'osservanza delle "NIPAM", in accordo con la citata Normativa FIV per le Manifestazioni Veliche del Diporto.

Trofeo Marchi 2017

Addendum 1:

REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA VELEGGIATA

(Estratto dalla Normativa FIV per le Manifestazioni Veliche del Diporto):

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni con certificato di conformità, di stazza e dotate di attrezzature specifiche parteciperanno con partenze separate ed in appositi raggruppamenti.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogene come qui sotto dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt.6.50)
- ALFA da m.6.51 a m.7.70
- BRAVO da m.7.71 a m.8.45
- CHARLIE da m.8.46 a m.9.40
- DELTA da m.9.41 a m.10.25
- ECHO da m.10.26 a m.11.10
- FOXTROT da m.11.11 a m.12.00
- GOLF da m.12.01 a m.13.50

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, butta fuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.