



REGATA ZONALE 2020 RANKING

Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

Località Genova Sestri Ponente Data 25 ottobre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Lega Navale Italiana – Sezione di Genova Sestri Ponente indirizzo Via Pionieri e Aviatori d'Italia 89 16154 Genova Sestri Ponente (Genova) Tel. 0106512654 e-mail: genovasestri@leganavale.it web: <https://www.lni-genovasestri.it/>

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- RRS - Reg. di Regata World Sailing [WS]2017/2020
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- BPS - Barche persone di supporto

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP. (modifica le RRS 53.1 e A5)

1. REGOLE

- 1.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2017 – 2020 (RRS)
- 1.2 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] [NP].
- 1.3 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:
Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.
- 1.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".
- 1.5 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2020" è da considerarsi "Regola", così come le Prescrizioni FIV
- 1.6 Ai sensi della Regulation 20 della WS la pubblicità è ammessa
- 1.7 La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser Standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f.

2. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

- 2.4** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 2.5** depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 2.6** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7** Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla Base Nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 3661558038.
- 2.8** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato
- 3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**
- 3.1** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.
- 4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**
- 4.1** Le comunicazioni ai concorrenti saranno comunicate digitalmente _____
- 5. SEGNALI A TERRA**
- 5.1** Le bandiere dei segnali a terra saranno esposte su un pennone posto in prossimità della SR.
- 5.2** Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta. Questo Modifica il Preambolo dei segnali di Regata.
- 5.3** Il segnale "intelligenza" esposto con 2 segnali acustici significa che: "La regata è rinviata ed il segnale di avviso non sarà dato prima di 30 minuti dall'ammainata (1 suono) di questo segnale".
- 5.4** Il segnale "Intelligenza su H" esposto significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata (1 suono) del segnale "intelligenza su H" esposto a terra.
- 5.5** Per indicare che un comunicato è stato esposto sarà alzata la lettera "L" del C.I.
- 5.6** L'esposizione della bandiera "D" del C.I. (1 suono) significa: la flotta è invitata a presentarsi sulla linea di partenza. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato non prima di 30 minuti dall'esposizione di questo segnale.
- 6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**
- 6.1** Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 8.2 IdR) e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata
- 6.2** Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel Tabellone Ufficiale come parte di queste IdR.
- 7. FORMATO DELLE REGATE**
- 7.1** In caso il numero degli iscritti lo permetta, la Regata potrà essere corsa in una singola flotta per un totale di 3 prove.
- 8. PROGRAMMA DELLE REGATE**
- 8.1** Per tutte le Classi le Regate inizieranno e si concluderanno nelle date indicate a Bando, il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11.00.
- 8.2** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 8.3** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- 8.4** Nell'ultimo giorno della Regata non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 17.30
- 9. BARCHE E ATTREZZATURE (DP)**
- 9.1** Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 18 delle presenti IdR)
- 9.2** Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)
- 9.3** I numeri veloci dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe

10. AREE DI REGATA

10.1 Le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti IdR oppure attraverso un Comunicato.

11. PERCORSI

11.1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti IDR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.2 La Classe Laser Standard eseguirà il percorso 02 "percorso esterno", 2 boline totali esclusa quella d'arrivo

La Classe Radial eseguirà il percorso 02 "percorso esterno", 2 boline totali esclusa quella d'arrivo

La Classe Radial 4.7 eseguirà il percorso I2 "percorso interno", 2 boline totali esclusa quella

d'arrivo 11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

12. BOE

12.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5, o i cancelli associati saranno come segue:

Area di Regata	Boe 1, 2, 3, 4, 5	Nuova Boa	Boa di partenza	Boa d'arrivo gonfiabile
Addendum A	Cilindriche di colore arancione	Cilindrica gialla	Cilindrica di colore giallo	Arancione

12.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili

13. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

13.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta Laser Standard: Bandiera di Classe Laser, bianca
- Flotta Laser Radial: Bandiera di Classe Radial, verde
- Flotta Laser 4.7: Bandiera di Classe Laser 4.7, gialla

14. PARTENZA

14.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	0 min

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa:

- a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

[DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14.2 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

14.3 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti.

14.4 [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti (vedasi IdR 14.2)

14.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

14.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

15. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

15.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) posizionare una nuova boa al vento,
- b) spostare la linea di arrivo oppure
- c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.

Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche. Questo modifica la RRS 33.

15.2I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

15.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

16. ARRIVO

16.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR, e:

- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- un'asta con bandiera arancione esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze

17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
Laser Standard, Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	70	20	20	45/50

17.2 Omesso

17.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

17.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate, senza udienza, DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

18. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

18.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

18.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva

19. PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

19.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera LNI
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	

20.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

21. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

21.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

21.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

22. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

22.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

23. PUNTEGGIO

23.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

- 23.2** Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.
- 23.3** La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.
- 23.4** Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 23.5** Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.
- 23.6** Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

24. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 24.1** I moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso la Segreteria LNI. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite rispettando quanto previsto al Punto C 4 e 9 del "Protocollo"
- 24.2** Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 24.3** Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nel rispetto del Punto C.9 del "Protocollo" nella sala proteste ubicata presso lo scivolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 24.4** Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati e come previsto al Punto C7 del "Protocollo" per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 24.5** Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e IdR 24.8.
- 24.6** Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 24.7** Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 24.8** Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 24.9** Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione.
- 24.10** Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la regola 66.

25. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 25.1** Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone.

26. [DP] TRASH DISPOSAL

- 26.1** In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detersivi di alcun tipo nell'area di alaggio e varo.

27. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

- 27.1** Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati garantendo e rispettando quanto previsto al Punto C.2 del Protocollo"

28. PREMI

- 28.1** Come da Bando di Regata.

29. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

- 29.1** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata. È competenza dei Concorrenti e delle Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

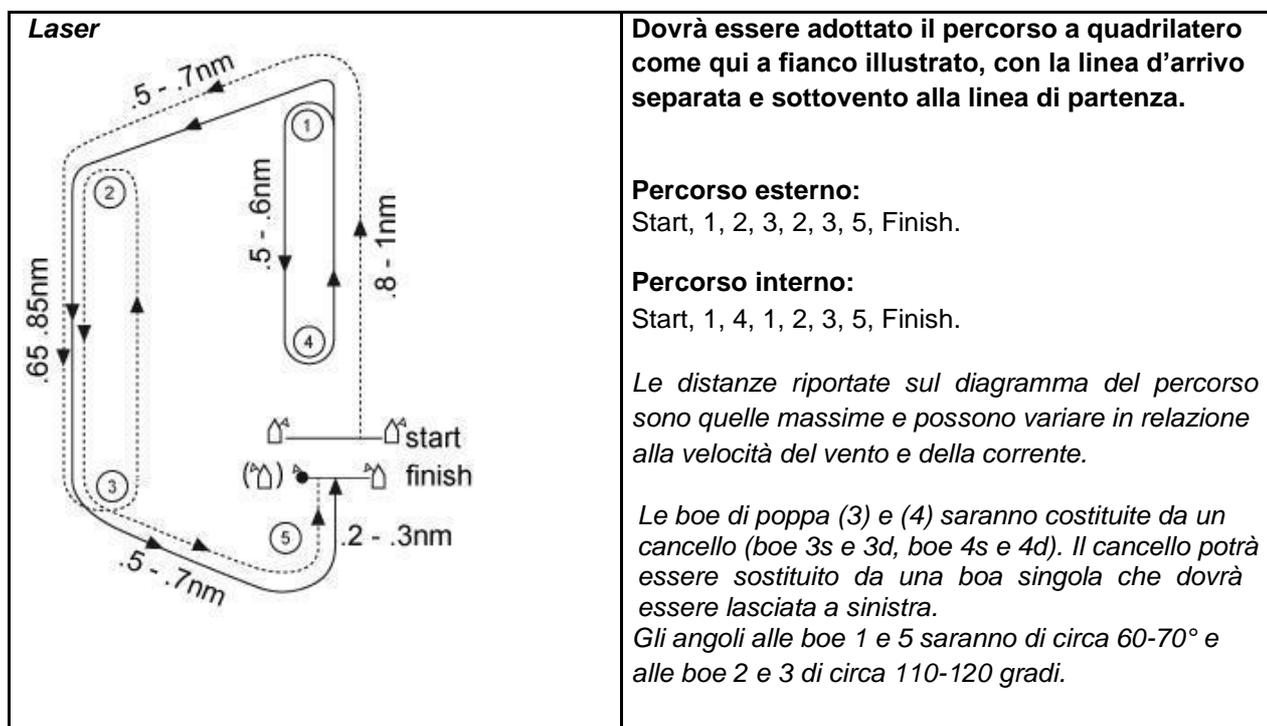
30. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 30.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM A

L'area di regata è la zona Bravo di fronte al circolo.

ADDENDUM B PERCORSO



ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10:00 del 25.10.2020 sino al termine delle regate.
- 1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2017 – 2020.
- 1.3 Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocherà un'udienza e agire in base alla RRS 64.4.
- 1.5 Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 1.6 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7 Le barche e il Personale di Supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
 - 1.7.1 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.7.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere Timoniere designato.
 - 1.7.3 La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso come richiesto dalla Legge;

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditato descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - Radio VHF;
 - Cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
 - Funicella di stop del motore.Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.
- 3.4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1 I Timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

- 5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal **segnale preparatorio** e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e le successive boa di percorso.
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.